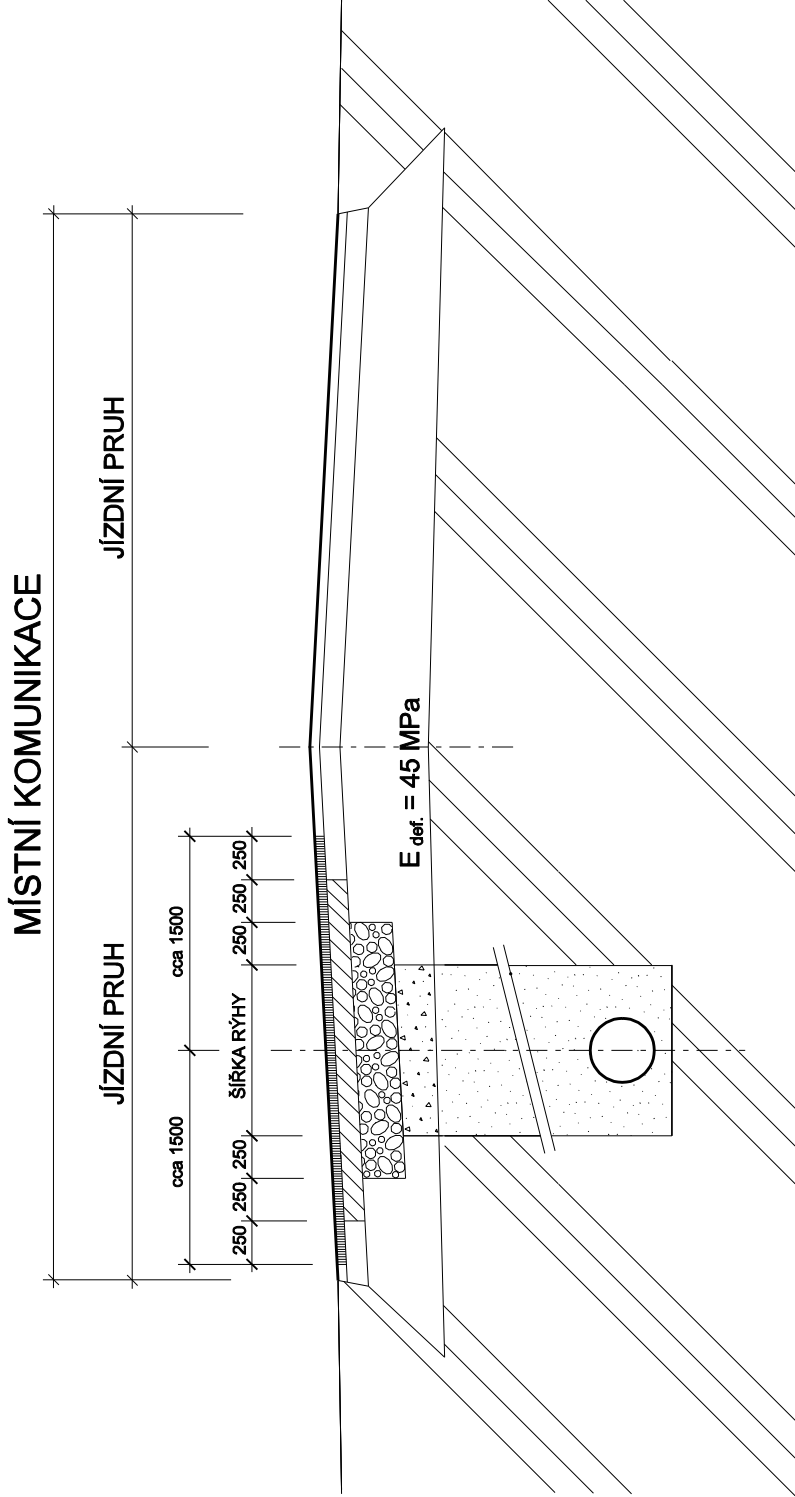


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPRAVY SILNICE III/4272 PO ULOŽENÍ KANALIZACE

KANALIZACE ULOŽENA V OSE JÍZDNÍHO PRUHU
NEBO V OSE KOMUNIKACE



NÁVRH SKLADBY KONSTRUKCE VOZOVKY :

OBRUSNÁ VRSTVA	ASFALTOBETON	ACO 11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z ASFALTU	0,4 kg/m ²	PS-E	
PODKLADNÍ ASFALTOBETON	ACP 16+ 50/70		70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	1,0 kg/m ²	PI-E	
SMĚS ZPEVNĚNÁ CEMENTEM	fr. 0 - 63 mm	SC C 8/10	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	fr. 0 - 63 mm	ŠD A	200 mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA			470 mm
E _{def} = 45 MPa			

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ

(VÝŠKOPIS ULIČNÍ ČÁRY Z JDTM NEODPOVÍDÁ SKUTEČNÉMU ZAMĚŘENÍ)

REVIZE		
Revize č.	Datum	Zapsal

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ				
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ				
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK				
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ				
Investor	Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Uherské Hradiště	Kraj	Zlínský		
Akce	ZLECHOV	Datum	06 / 2024		
Objekt	OPRAVA STOKY A1.D.2	Stupeň	DSP		
	SO 01 Kanalizace	Zakázka č.	1530 / DSP		
Příloha	OPRAVA SILNICE III/4272 S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM	Formát	2 A4		
		Měřítko	.		
Soubor	1530_D7-2_oprkomasfbet.dgn	Příloha č.	D. 7.2.		

POZNÁMKA :

Před zahájením výkopových prací, bude asfaltový kryt odříznut v šířce výkopové rýhy. Při zpětném zapravení bude rýha zasypána vhodnou hutnitelnou zeminou nebo štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,2 m. Po opravě podkladní vrstvy konstrukce komunikace ze štěrkodrti bude následující podkladní vrstva z kameniva zpevněného cementem rozšířena o 0,25 m na každou stranu výkopu. Obdobně bude rozšířena i podkladní vrstva asfaltbetonu o dalších 0,25 m a pak i obrusná vrstva. Ta bude přebalena s rozšířením o 0,75 m na každou stranu od původní hrany výkopu.

Uvedená skladba opravy komunikace je pouze informativní, jedná se o návrh. Po provedení výkopových prací bude skladba na výrobním výboru upřesněna a musí být odsouhlasena správcem komunikace. Rozsah přebalení při pokládce poslední obrusné vrstvy viz. výkres D. 7.1. Situace opravy komunikace.